

CÂMARA MUNICIPAL DE PIUMHI

Rua Visconde de Ouro Preto, 435 - CEP 37.925-000 - Centro - Piumhi/MG

CNPJ: 04.889.589/0001-81 Site: www.piumhi.mg.leg.br

E-mail: apoio@camarapiumhi.mg.gov.br Telefone: (37) 3371-1551 / 1384

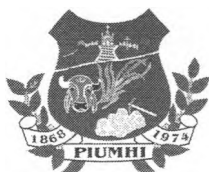
3ª SESSÃO EXTRAORDINÁRIA

4ª SESSÃO LEGISLATIVA ORDINÁRIA

1º PERÍODO LEGISLATIVO

19ª LEGISLATURA

Aos vinte e nove dias de abril de dois mil e vinte e quatro, com início às vinte horas e trinta minutos e término às vinte e duas horas e dezenove minutos, reuniu-se a Câmara Municipal de Piumhi na Sala das Sessões "Vereador José Soares de Oliveira Sobrinho", localizada na Rua Visconde de Ouro Preto, nº 435, sob a presidência do Vereador Wilde Wéllis de Oliveira. O Primeiro Secretário Reinaldo dos Reis Silva registrou a presença dos Vereadores Carlos Leonel de Oliveira, Fábio Henrique Novaes Ferreira, Gilvan Antônio da Silva, João Marcos Macedo Silveira, José Antônio Camargo Júnior, José Wellington da Silva, Reinaldo dos Reis Silva, Shirley Elaine Gonçalves e Wilde Wéllis de Oliveira. Em seguida, fez a leitura dos **DOCUMENTOS RECEBIDOS E EXPEDIDOS: - Requerimento nº 021/2024**, de autoria do Vereador José Wellington da Silva, o qual requer a convocação de Sessão Extraordinária para realizar Audiência Pública para tratarmos de assunto relacionado ao trânsito e mobilidade urbana no Município. - **E-mail**, de autoria da editora Piumhi Notícias, encaminhando pergunta para ser respondida durante a Audiência Pública. - **E-mails**, de autoria do senhor Paulo Renato Lima, senhora Flávia Barbosa e senhora Janice Silva, encaminhando sugestões para melhorias no trânsito da cidade. - **Ofícios nº 065 ao nº 092/2024** – A Câmara Municipal de Piumhi, através do Presidente da Comissão de Legislação, Justiça e Redação, Carlos Leonel de Oliveira, convidou as autoridades, entidades e mídias de divulgação, para a apresentação das demandas relacionadas ao trânsito e mobilidade urbana no Município de Piumhi-MG e sugestões de políticas públicas e/ou normas relativas à matéria, com a finalidade de minimizar os problemas ocorridos nos últimos anos, em atendimento ao Requerimento nº 021/2024, de autoria do Vereador José Wellington da Silva. **Edital de Convocação** para a 3ª Sessão Extraordinária – Audiência Pública. Na **ORDEM DO DIA**: O Presidente explicou que a Audiência Pública seria destinada à apresentação de demandas, observações e sugestões relativas ao trânsito em Piumhi, com o objetivo de contribuir com as autoridades na busca de melhorias, soluções e aperfeiçoamento. Em seguida, passou a direção dos trabalhos ao Presidente da Comissão de Serviços e Políticas Públicas Municipais,



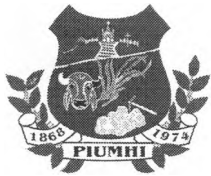
CÂMARA MUNICIPAL DE PIUMHI

Rua Visconde de Ouro Preto, 435 - CEP 37.925-000 - Centro - Piumhi/MG

CNPJ: 04.889.589/0001-81 Site: www.piumhi.mg.leg.br

E-mail: apoio@camarapiumhi.mg.gov.br Telefone: (37) 3371-1551 / 1384

Urbanismo e Cidadania, Vereador **Carlos Leonel de Oliveira**. O Vereador afirmou que “a audiência pública é um procedimento que visa dar oportunidade de manifestação aos cidadãos, dirigentes, especialistas e lideranças que queiram apresentar oficialmente suas sugestões, contribuições e queixas ao trabalho da Administração Pública”. Registrou que foram convidados à Sessão os veículos de mídia, o Prefeito e Vice-Prefeito e demais representantes da Administração Municipal, os dirigentes escolares, os representantes das forças de segurança militar e civil, os representantes da autarquia municipal, os dirigentes das entidades sociais, autoridades do Poder Judiciário, entre outros. Relatou que a Audiência foi convocada em atendimento ao Requerimento nº 021/2024, do Vereador José Wellington da Silva, com a pauta dedicada à busca por melhorias no trânsito em Piumhi. O Assessor Legislativo da Câmara Luciano Firmino Pereira mencionou o aumento no número de motos e carros na cidade e que, em maio, seria lançada uma campanha mundial de educação no trânsito, o Maio Amarelo, e relatou que Piumhi teve mais de cem acidentes com motocicletas em 2023. Em seguida, o Vereador **José Wellington da Silva** agradeceu a presença de todos e disse que, por ter trabalhado na Polícia Militar em Piumhi, recebe mais cobranças a respeito do trânsito. Reforçou a necessidade de políticas públicas eficazes e destacou a importância de se ter investimentos em infraestrutura, planejamento urbano integrado, incentivos ao transporte sustentável, programas de educação no trânsito, fiscalização e punição eficazes; mapeamento das áreas de maior risco e participação da comunidade. Referiu-se a uma proposta de se regulamentar a atividade dos *motoboy*s, relatando que muitos condutores utilizam motos com documentação irregular e praticam atos perigosos nas vias. Encerrou registrando que as Polícias Militar e Civil fazem sua parte realizando *blitz* no trânsito da cidade. O Vereador Carlos Leonel ressaltou que o requerimento de convocação da Audiência Pública foi submetido à leitura, análise e aprovação da Comissão de Serviços e Políticas Públicas Municipais, Urbanismo e Cidadania e do plenário da Câmara Municipal. Em ato contínuo, deixou a palavra aberta aos demais vereadores. O Vereador **Reinaldo dos Reis Silva** destacou a complexidade do assunto, as cobranças da população e o trabalho do Prefeito e do setor de trânsito da Prefeitura. O Vereador **Gilvan Antônio da Silva** disse que também é cobrado pela população e que os vereadores querem buscar melhorias no trânsito de Piumhi. A Vereadora **Shirley Elaine Gonçalves** registrou os problemas para o comércio, que é prejudicado pela falta de espaço para estacionamento, a falta de educação no trânsito e o baixo número de policiais militares disponíveis na cidade. O Vereador **José Antônio Camargo Júnior** ressaltou o trabalho do Departamento de Trânsito e Mobilidade Urbana, a importância de se ouvir a comunidade e relatou que a cidade está crescendo e, com ela a quantidade



CÂMARA MUNICIPAL DE PIUMHI

Rua Visconde de Ouro Preto, 435 - CEP 37.925-000 - Centro - Piumhi/MG

CNPJ: 04.889.589/0001-81 Site: www.piumhi.mg.leg.br

E-mail: apoio@camarapiumhi.mg.gov.br Telefone: (37) 3371-1551 / 1384

de carros. O Vereador **João Marcos Macedo Silveira** disse que o trânsito compreende um conjunto de ações, descrevendo a conscientização nas escolas realizada pela Polícia Militar e a necessidade de fiscalização e aplicação das medidas legais. O Vereador **Fábio Henrique Novaes Ferreira** relatou a imprudência no trânsito e solicitou a reavaliação de mudanças no trânsito na cidade, como na Rua Ramiro Júlio Ferreira e na Praça do Rosário. O Vereador Carlos Leonel passou a palavra aos representantes do Poder Executivo. O Diretor do Departamento de Trânsito e Mobilidade Urbana, **Wallace Santana**, narrou as dificuldades no começo de seu trabalho e expressou que, no ano passado, foi instituído o Departamento de Trânsito e Mobilidade Urbana no Poder Executivo, por meio de Lei Complementar aprovada na Câmara, o que deu mais força para tomada de decisões para sua equipe. Alegou que a cidade não conta com ruas planejadas e que existem pontos com grande fluxo de caminhões pesados. Expôs que o Departamento trabalha com o mínimo possível de verbas, tendo em vista que as multas aplicadas na cidade são repassadas ao Detran estadual, mas disse que a equipe não para de trabalhar, inclusive de madrugada. Ressaltou a parceria com a Polícia Militar para a fiscalização no trânsito, necessária devido à ausência de agentes de trânsito. Relatou que, de janeiro a abril de 2024, foram implementadas setenta e oito placas de parada obrigatória e mais de trezentas vagas para veículos no centro da cidade, além das placas de acessibilidade em implantação, foram revitalizados mais de oitenta cruzamentos e mais de quinhentas placas de sinalização e foi inserido um novo semáforo, na esquina entre as Ruas Severo Veloso e Dr. Oswaldo Soares Machado. Concluiu dizendo que necessita da ajuda da população e que o Departamento pretende fazer o melhor para a população. O consultor **Gérson Ferreira da Silva** apresentou sua experiência no Detran, na Prefeitura Municipal de Passos e como consultor independente e disse que, no trânsito, é necessário que estejam juntos a engenharia, a educação e o esforço. Ressaltou a dificuldade de se realizar a fiscalização de trânsito, por falta de profissionais, e o problema das vagas de estacionamento, relatando que Piumhi conta com uma frota de vinte e sete mil e oitocentos veículos, número maior que o de habitantes habilitados para dirigir. Alegou que muitas vias da cidade não podem ter sentido duplo devido à largura necessária para estacionamentos e margem de direção. Citou a implantação do transporte público na cidade e o plano de mobilidade urbana, que prevê prioridade para o transporte não-motorizado. Mencionou também um abaixo-assinado de lojistas que reivindicaram o estacionamento rotativo no centro da cidade, relatou que está trabalhando para dar andamento a esse projeto e falou sobre o projeto de sinalização na área do Curumim. O Capitão **Henrique Marinho Furtado** elogiou a preocupação dos gestores com a melhoria do trânsito e disse



CÂMARA MUNICIPAL DE PIUMHI

Rua Visconde de Ouro Preto, 435 - CEP 37.925-000 - Centro - Piumhi/MG

CNPJ: 04.889.589/0001-81 Site: www.piumhi.mg.leg.br

E-mail: apoio@camarapiumhi.mg.gov.br Telefone: (37) 3371-1551 / 1384

que a Polícia Militar se esforça para fazer uma gestão efetiva de fiscalização. Frisou que o efetivo da polícia em Piumhi é pequeno e que uma patrulha exclusiva para o trânsito traria melhorias em diversos fatores. Sugeriu a instalação de lombadas eletrônicas em locais onde o limite de velocidade não é respeitado e citou casos de imprudência por parte de motociclistas na cidade. Colocou-se à disposição para participar de eventuais reuniões temáticas para ouvir sugestões de melhorias. A Secretária Municipal de Saúde Pública, **Rosângela Aparecida Terra e Guerra**, disse que os acidentes de trânsito são a maior causa de mortes no mundo, informou que o programa Saúde na Escola conta com projetos de educação no trânsito e alegou que os acidentes geram custos para a saúde. O Vereador **Carlos Leonel** mencionou a presença de representantes dos veículos de mídia de Piumhi e deixou a palavra aberta aos demais convidados e cidadãos. O senhor **José Geraldo Batista** exaltou a iniciativa da audiência pública e apresentou a reivindicações da classe empresarial da cidade, sendo elas o retorno do trânsito em mão dupla na Praça do Rosário e na totalidade da Rua Miguel Couto, com estacionamento somente em um lado das vias, a instalação de parquímetros controlados por aplicativo, a criação de cartilhas com informações sobre multas e deveres dos motoristas, a realização de entrevistas nas rádios para conscientização da educação no trânsito, a proibição de conversão à esquerda para quem sai da Rua Bossuet Costa para a Rua Santo Antônio, a instalação de um semáforo no cruzamento das Ruas Amazonas e Treze de Maio, a atenção com as manobras realizadas pelos taxistas na Praça de Furnas, a implementação de estacionamento em apenas um lado da Rua Raul Soares, no trecho entre as Ruas Nossa Senhora do Livramento e Santo Antônio, a instalação de semáforos na Praça de Furnas e no cruzamento entre a Rua Benedito Valadares e a Praça Padre Alberico e a criação de estacionamento rotativo e de ciclovias. Por último, disse que a clandestinidade da atividade de mototaxistas em Piumhi deve ser enfrentado pela Câmara. O senhor **Wilson José Alves** solicitou a melhoria da sinalização para caminhões de grande porte e relatou a falta de educação dos motoristas na esquina das Ruas Joaquim Beijo e Maria Salomé. O senhor **Benedito José de Oliveira** pediu um redutor de velocidade na curva que liga as Ruas Ruth Germano Mota e Misseno Lopes da Cunha e uma faixa elevada em uma via próxima ao Poliesportivo. Relatou casos de veículos usando a contramão na Praça do Rosário e solicitou a fiscalização no local. O Vereador **Carlos Leonel** ressaltou que os vereadores e a recepção da Câmara estão disponíveis para receber as reivindicações dos cidadãos e que os vereadores têm autoridade para enviar indicações ao Poder Executivo. O senhor **Antônio Carlos Faria** relatou uma dificuldade de um motorista de caminhão ao transitar pela Praça do Rosário e criticou o sistema de mão única



CÂMARA MUNICIPAL DE PIUMHI

Rua Visconde de Ouro Preto, 435 - CEP 37.925-000 - Centro - Piumhi/MG

CNPJ: 04.889.589/0001-81 Site: www.piumhi.mg.leg.br

E-mail: apoio@camarapiumhi.mg.gov.br Telefone: (37) 3371-1551 / 1384

nas vias da Praça. Solicitou atenção com os caminhões de grande porte que circulam na cidade. O senhor **Ricardo Guia** contou que, em alguns países, o fluxo de carros é livre para conversões à direita. Contou também que, no Chile, existe um sistema de táxi coletivo que transporta até quatro passageiros a preços reduzidos. Parabenizou o Capitão Marinho por uma *blitz* para fiscalização de motocicletas realizada na Praça Padre Alberico e requisitou atenção para a questão do barulho excessivo dos veículos. Lembrou que, no Rio de Janeiro, foi feita uma praça que simulava as vias de uma cidade para ajudar na educação no trânsito. Questionou se seria criado um grupo de trabalho para discussão dos problemas do trânsito, como ele notou na convocação da audiência. O senhor **Márcio Ferreira Soares** sugeriu que fossem construídos contornos na cidade para o trânsito de caminhões que viajam para São Roque de Minas e Vargem Bonita. Mencionou o sentido do trânsito na Rua Floriano Peixoto, na Avenida Querobino Mourão Filho e na Rua Getúlio Vargas. Disse que o tráfego de caminhões com cargas excessivamente altas dentro da cidade tem causado problemas com a fiação nos postes de energia elétrica e solicitou a colocação de portais na entrada da cidade para aprimorar a segurança quanto aos fios. Posicionou-se contrariamente ao sentido praticado atualmente no trânsito da Rua Getúlio Vargas. O senhor **Moisés de Andrade** relatou uma situação em que uma vaga de estacionamento para pessoas com deficiência foi ocupada irregularmente, em local próximo à Feira Livre, e pediu que fossem instaladas mais placas de estacionamento para os cadeirantes. A senhora **Rosélia Silveira** lembrou que, em 2017, conseguiu que a Prefeitura criasse uma secretaria específica para mobilidade urbana, ressaltando a relevância da causa das pessoas com deficiência e dos idosos, e disse que não houve muitas mudanças desde então, relatando a falta de preservação das vagas para deficientes e a carga e descarga de caminhões em frente a estabelecimentos comerciais por longos períodos. Mencionou a luta de seu falecido pai pelo transporte coletivo municipal e criticou a demora dos ônibus que circulam atualmente para chegarem aos destinos. Alegou que a imprudência no trânsito decorre de problemas como calçadas sem acessibilidade, falta de fiscalização do Poder Executivo e falta de qualificação para os cargos de chefia da Administração Municipal. Encerrou dizendo que é necessário repensar o que está sendo feito antes de se fazer a reorganização do trânsito de Piumhi. O Vereador **Carlos Leonel** registrou que a Câmara também recebeu colaborações de outros cidadãos e, em seguida, passou a palavra ao Secretário Municipal de Obras e Infraestrutura, **Tadeu Augusto Ferreira**. O Secretário descreveu os esforços em parceria com o Vereador Fábio para o projeto de uma avenida do contorno na cidade e contou que esse empreendimento, que contaria com oito quilômetros de rodovia e duas pontes, foi



CÂMARA MUNICIPAL DE PIUMHI

Rua Visconde de Ouro Preto, 435 - CEP 37.925-000 - Centro - Piumhi/MG

CNPJ: 04.889.589/0001-81 Site: www.piumhi.mg.leg.br

E-mail: apoio@camarapiumhi.mg.gov.br Telefone: (37) 3371-1551 / 1384

estimado em mais de vinte milhões de reais. Disse que o projeto deve ser finalizado até o fim do ano e que, posteriormente, deve ser iniciada a busca dos recursos necessários e a abertura das estradas. O Vereador **Carlos Leonel**, após as manifestações, apresentou a proposta de criação de um grupo de trabalho para a educação no trânsito de Piumhi, formado por representantes da Câmara, da Secretaria de Educação, das Polícias Militar e Civil, do Corpo de Bombeiros, da imprensa, dos taxistas, dos motociclistas, entre outros segmentos. A sessão foi então suspensa para a montagem do grupo. Após o retorno dos trabalhos, foi anunciada a criação do Grupo de Trabalho para Educação e Segurança no Trânsito, com os seguintes integrantes: como representante da sociedade, Rosélia Silveira; como representante da Associação Comercial e Empresarial, Márcio Ferreira Soares; como representante da mídia, Raul Fontes; como representante do turismo, Ricardo Guia; como representante dos jovens, Filipe Rezende Faria; como representante da Polícia Militar, Capitão Henrique Marinho Furtado; como representante do Poder Legislativo, José Wellington da Silva; como representante da engenharia, Tadeu Augusto Ferreira; como representante da educação, Shirley Elaine Gonçalves. Foi anunciado também que o Vereador José Wellington da Silva foi escolhido como presidente do grupo. O Vereador Carlos agradeceu a presença e participação dos cidadãos e dos vereadores e repassou a condução dos trabalhos ao Presidente Wilde Wéllis de Oliveira. Não havendo mais nada a tratar, o Presidente declarou encerrada a sessão. A presente ata foi lavrada e, se estiver conforme, será declarada aprovada e assinada pelos Vereadores que estiverem presidindo e secretariando os trabalhos da sessão em que for comunicada sua aprovação.

Assinado Os Reis Filho Wilde Wéllis
de Oliveira